

Številka: 3728-2/2023/4/0512  
Datum: 19. 3. 2023

**Mestna občina Krško**  
**Cesta krških žrtev 14**  
**8270 Krško**

|   |                 |
|---|-----------------|
|  <b>MESTNA OBČINA KRŠKO</b> |                 |
| Prejeto: 21-03-2024   | Sig. znak: 0408 |
| Vredn.: /   | Priloge: /      |
| Številka zadeve: 039-4/2022   |                 |

VD28

|         |  |
|---------|--|
| Zadeva: | <b>Opozorilne luči na dimniku Videm Krško d.d.</b> |
| Veza:   | Vaša zadeva:039-4/2022                             |

Spoštovani!

V odgovor na vaše vprašanje vezano na nedelovanje luči ovir v zračnem prometu na dimniku podjetja Videm Krško, vam Agencija za civilno letalstvo Kotnikova 19a, Ljubljana podaja spodnjo obrazložitev.

Obveščamo vas, da smo opravili terenski ogled in pregled tehnične dokumentacije s katero razpolaga podjetje Videm Krško. Na zemljišču s parcelno št.: 900, k.o. (1316) Stara vas smo locirali 3 dimnike:

1. Dimnik D1: N45°57'14.20", E015°29'27.49"
2. Dimnik D2: N45°57'14.96", E015°29'28.69"
3. Dimnik D3: N45°57'13.03", E015°29'27.51"

Pri tem je bilo ugotovljeno, da so vsi trije dimniki locirani, sicer blizu, a vseeno izven vplivnega območja omejitvenih ravnin letališča Cerklje ob Krki.

Agencija ugotavlja, da objekti s svojo višino ne predstavljajo ovire v zračnem prometu, kot jo določa 110. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 - UPB4, 46/16, 47/19 in 18/23 - ZDU-10).

Skladno z določbami prve alineje, tretjega odstavka 110. člena Zakona o letalstvu se kot ovira v zračnem prometu smatrajo objekti v krogu s polmerom 10 kilometrov od referenčne točke letališča – objekti, instalacije in naprave, ki so višje kot 100 metrov ali višje kot 30 metrov, pa se nahajajo na terenu, ki je več kot 100 metrov višji od referenčne točke letališča. Najvišji dimnik ne presega višine 75m od tal kar je nižje kot navaja predpis (100m). Prav tako je referenčna točka letališča LJCE na višinski koti 153m nadmorske višine, kar je približno v nivoju s stojiščem dimnikov.

Glede na navedeno ugotavljamo, da dimniki niso ovira v zračnem prometu zato posledično ni podlage, da bi od lastnika objekta zahtevali, da jih obravnava kot oviro v zračnem prometu in jih zaznamuje.



Glede na korespondenco, ki je priložena v vaših sporočilih smatramo, da je obratovalec letališča Cerklje ob Krki seznanjen z nedelovanjem luči.

Vodja sektorja za letališča, vzletišča in varovanja  
Valter Premate, univ.dipl.inž.

NADZORNIK I



Postopek vodil:  
Marko Gvardjančič, Nadzornik III

Poslati:  
Naslovniku (priporočeno)  
Zbirka dokumentarnega gradiva

Agencija za civilno letalstvo  
Kotnikova ulica 19a  
1000 Ljubljana



R!